

Model

HP2Enduro

Owner

Maoji Nagata

2 Life Style
with BMW



HP2エンデュロで豪快にジャンプ!

永田直次さんの場合

ビッグオフを手足のごとく 夢は遠く彼の地に広がる!

六甲山を駆けめぐった10代の頃から本気で走った
20代で知ったビッグバイクではフラストレーションが溜まった
30代、ビッグオフが今新たな境地を切り開いてくれる

Photo / Kohhei Shigematsu Text / Yoshiyuki Takehara



大阪のプラザ阪下で仲間3人と豪快に走る永田さん(写真中央)。みんなワテが良いのだ



1.車体には電気を効率よく電送系パーツに送るアーシングシステムが施されている2.マフラーはアクラポビッチのスリップオンを装着。BMWの純正品としても採用され、その性能は折り紙付きだ3.タイヤ自体の強化を図るためチューブレスタイヤにもチューブを挿入する4.フレームやステップガードの傷を防止しているのは水道用の強化パイプ。永田さんならではの



Life Style with BMW Model HP2Enduro

Owner
Maoji Nagata

大きなカスタムはしていないが、最も目を引くのが05年のワークスカラー。永田さん曰く「強くて勝つ」というイメージだそう



ジェットスキー用を水道用部品などで改造した特性HP2用キャリアー

「来年はモンゴル行きますよ」
彼の地を目指す38歳なのだ。

すぐさま乗り換えた。マシンはR1150GS。もっぱら林道を走っていた。サスも良く、走破性も高かったが、今度はそのずつしりとした車重が気になるようになった。そんな時に登場したのが軽量でスポーツ性をウリにしたHP2だった。さっそく購入した永田さんには水を得た魚。その腕前はGSチャレンジカップ優勝者から「あなたは絶対優勝できる」と断言されるほど。実際、先日富士で開催された「どろんこ祭り」のヒルクライム部門で優勝している。

今では、普段走っている林道で知り合った、同じビッグオフ乗りの外国人、エディーさんとヤンさんと共に「ぼっくらライダーズ」を結成。HP2やKTM・Xチャレンジなどで各地のイベントレースにも参加する。

仕事は今でも忙しい。HP2に乗れるのは月に1〜2回程度。それでもHP2を操れる自信と、出逢った仲間が、永田さんに大きな夢を抱かせている。

オフロードを駆けめぐり、華麗にジャンプ！あのHP2をプロライダーのように手足のごとく扱うこの御仁こそ、今回の主人公・永田直次さんだ。

現在、社員数人を抱える会社の社長を務める青年実業家……と言えは少々大袈裟だが、水道工事を請け負う「職人集団」の親方なのである。日々、現場から現場へ赴き営業もこなす、とても忙しい毎日を送っているわけだ。

そんな永田さんの趣味は写真にあるように、愛車HP2でオフロードを果敢に攻め走ること。

「仕事もプライベートなことも忘れて走ってるね。やっぱり楽しいからね(笑)」

永田さんは神戸生まれの神戸育ち。16歳からバイクに乗り始め、ご多分に漏れず六甲山通いを続けたオンロードの走り屋系ライダーだった。この頃から「攻めて」いたわけだ。オフロードに接したのは20歳を超えてから。

「ほんま接した程度。本気でオフをやろうとは思わなかったね。それよりも、やっぱりビッグバイクの方に興味があったから」

神戸ということもあり、その後はカワサキ系ビッグバイクで数年を過ごした。30歳になった頃、友人がYZ400でオフを走っているのを知り、それに誘われるかのようにCR125を購入。ビッグ

グバイクでは思いっきり走れないことに、いざさかフラストレーションがたまっていた永田さんにとって、これが転機となった。それからはCRやYZなどで本格的なオフロードレースにも参加。大ジャンプの失敗で骨折したこともあるが、「傷みも忘れて走っていた」と言うほどオフにハマった。

その後友人がYZ450にステップアップ。すでにレースからは引退していたが触発された。450よりもパワーがあるのが欲しくなった」との理由から選んだのがF650ダカール。初めてのBMWだった。だが、本人曰く「オフではサスが堅くてオンロードのようだった」ので手放してしまった。



10.カイゼル髭が素敵なオーストリア人のエディーさん(42歳)。愛車はKTM11.ドイツ人のヤンさん(41歳)はビッグオフのチーム「ぼっくらライダーズ」(http://www.bokkura.com/)のサイト管理人。HP2に乗る。12.永田さんがお世話になっているモトラッド神戸の樋口店長(後ろでピース)も参加

軽くて扱いやすいHP2で
来年はモンゴルに行きますよ



5.忙しい中、HP2で走ることによって日常を忘れられるという永田さん 6.ヘルメットはスキーや自転車競技で有名なドイツ・ウベックス製7.8.9.グローブ、ネックガード、ブーツはBMW純正。軽量で強靱なのがお気に入り

